

Kroner, von Herber

ARCHIVIO
STORICO

(SERVIZIO SPECIALE DELLA "STAMPA")

Nel Canotto

Tentativo turco respinto

(Servizio speciale della stampa)

Lì, le quasi zone ormai trascurate delle popolazioni. I giornali dicono che se i bombardamenti degli Zeppelin possono avvenire quando le navi mercantili sono in condizioni intermedie naturalmente loro favorevoli, il danno che producono è sempre molto modesto.

Telegrammi dai paesi visitati dall'alto degli indalceri ospiti notturni dicono che quelle popolazioni hanno dormito poco la notte scorsa. Però si assicura che nessuna angoscia e nessun terrore dominano in popolazioni derivate dallo scoppio delle bombe cadute dal cielo. Invece, un'enorme curiosità ha fatto uscire nelle strade tutti gli abitanti. Si può dire che la popolazione la notte scorsa è rimasta per due ore e mezza con gli occhi verso il cielo.

Per 300 mg/lie

La versione più attendibile è questa. I dirigibili americani verso Londra erano tre. Il loro arrivo era stato preannunciato da un telegramma proveniente dall'Olanda, nel quale si diceva che gli Zeppelin erano stati avvistati ieri sera in rotta verso lo costa inglese. Lungo la traversata del Mare del Nord le operazioni dei viaggiatori aerei furono molto confuse ed incerte. Evidentemente, essi ancora una volta hanno dovuto manovrare fra le tenebre più fitte. La loro scorreria in tali condizioni riuscì estremamente difficile. Gli Zeppelin erano qua e là, a zig-zag, senza alcun sistema e senza alcun metodo, gettando bombe senza poter precisare il bersaglio.

Come in quella notte, il teatro delle operazioni si svolse nell'East-Anglia: l'intera zona costiera di questa provincia fu attraversata e rattracciata dai tre dirigibili, i quali però operarono e manovrarono in un'indipendentemente dall'altro e avendo scopi diversi. La loro presenza al di sopra delle coste e del territorio inglese si è prolungata fin verso le due e mezzo della notte: in due ore, da mezzanotte alle due e mezzo, venuti fra città e villaggi vidano il passaggio di almeno un dirigibile il quale deve aver percorso circa 5,7 miglia, cioè dall'altuario del Tangi fino ai dintorni del Cromer. Data la lunghezza del percorso, un paio d'ore che tre contano, quella di Essex, quella di Suffolk e quella di Norfolk, hanno fatto la conoscenza degli Zepplin. Le navi aeree tedesche passarono sopra gli abitati di Norwich e Norwich si spinsero nell'interno dell'isola per parecchie decine di chilometri. Fino al momento in cui il telegrafo risulta però che, durante questa straordinaria e futile coltellata, vennero sopra la terra inglese gli Zepplin potranno lanciare bombe solamente su un'avvicinata minata.

Cavalli e galline uccise

A Lounestroff, secondo quanto pubbli-
cano i giornali, le bombe non hanno prodotto
gravi danni. Esce il limitarono fergermano
a ferire una vecchia donna, a uccidere tre
cavalli e a incendiare un cantiere di
legname. Sei bombe furono lanciate sulla
battata di Southold, senza però poter pro-
durre alcun danno. Trece, qualche danna
fu prodotto all'abitato di Malden, sul quale
i piloti hanno lanciato quattro bombe. In
essa colpita in questa città sono piccole re-
stazioni rurali. Le uniche vittime sareb-
bero alcuni galline. Cinque bombe sono ca-
dute sulle case di Barnham senza produrre
alcun danno; altre tre caddero nelle ci-
nizze in un ospedale dove sono ospitati
molti convalescenti e feriti in guerra, ope-
dale che si trova nei dintorni della città.
A Haverham le bombe tedesche hanno col-
pito solamente pochi abitati; le altre bomb
lanciate caddero su Heybridge, ove produ-
siero un piccolo incendio: nessun abitan-
te però è rimasto colpito o ferito.

Dopo questo insuccesso, gli Zeppella vol-
sero la prora e abbandonarono una
volta le coste inglesi. Essi si sono probabi-
lmente riuniti in squadriglia in alto mare
per ritornare a Cuxhaven, a Londra si pen-
sa che l'abbigliamento delle navi aeree fosse
veramente la metropoli inglese. Però, data
la alta tenerezza, non hanno potuto trovare
Tutta la stampa londinese prende in
serio queste ultime incursioni di Zepp-
lini.

Lì, le quasi zone ormai trascurate delle popolazioni. I giornali dicono che se i bombardamenti degli Zeppelin possono avvenire quando le navi mercantili sono in condizioni intermedie naturalmente loro favorevoli, il danno che producono è sempre molto modesto.

Telegrammi dai paesi visitati dall'alto degli indalceri ospiti notturni dicono che quelle popolazioni hanno dormito poco la notte scorsa. Però si assicura che nessuna angoscia e nessun terrore dominano in popolazioni derivate dallo scoppio delle bombe cadute dal cielo. Invece, un'enorme curiosità ha fatto uscire nelle strade tutti gli abitanti. Si può dire che la popolazione la notte scorsa è rimasta per due ore e mezza con gli occhi verso il cielo.

Sottomarini tedeschi avvistati

AMSTERDAM, 16.
Il vapore olandese Kutwijk, proveniente da Baltimora, con carico di grano, ordinato dal Governo olandese, e che si trovava allancora, nelle vicinanze del battello-faro di Noordring, è stato improvvisamente silurato. L'equipaggio si è rifugiato nel battello-faro.

Un dispiaccio da Flessinga recita:
Il vapore Vlieningen ha condotto l'equipaggio del vapore Kutwijk, i marinai hanno fatto il seguente racconto: La nave era ancorata alle otto di sera per rilevare le sentinelle, allorché si è udito una violenta scossa. La nave cominciò a fare acqua. L'equipaggio si affrettò a sganciare le scialuppe. Fu allora visto un pericolo che si avvicinava; non esitammo dopo che i fedeli si ebbero costituiti che le Kutwijk s'infendeva.

tro le onde, le due scialuppe poterono raggiungere il battello-faro verso la due del

matino. Gli uomini dell'equipaggio agguistano che al momento dell'intento di tutti i fucili della nave erano accesi ed era impossibile equiparare sulla base nazionale. Il siltamento provocò un incendio. Si poterono soltanto salvare alcune carte di bordo. --

Circa l'attentato contro il regeer Katwijk, il Nieuws Courant rileva che la nave era ancorata a Surin: « Vedremo la guerra sottomarina nel Mare del Nord ».

F. Andelsblad dice: « Sarà un'amara delusione per la nazione che aveva potuto credere che si sarebbero gli olandesi tranquillizzati e negoziati aperti a proposito degli incidenti precedenti ». --

L'insabbiato trova che « essere più difficile spiegare la condotta dei tedeschi che l'entrata la distensione dei Katwijk nella guerra commerciale anglo-tedesca ». Non si tratta di una torpentina perduta, trasferita in una cerniera, ma di una torpentina lanciata di deliberato proposito. --

Il Telegraph scrive: « L'incidente prova il buon fondamento dei timori formulati ».

dalla nota olandese relativa alla proclamazione tedesca del 4 febbraio. Ecco un'immagine olandese, noleggiata dal Governo olandese, ritratta la vista del litorale tedesco da uno Stato che pretende di avere relazioni amichevoli con l'Olanda. Quantunque nuove prove di amicizia analoghe stiano per ricevere prima di dichiarare che preferiremmo una falsa inimicizia».

Un dispaccio da Ymuiden segnala che il capitano Amor ha dato tre sottilissimi presunti al battello-faro de Noordvinder, il Tetanus, annuncia di esser stato quattro sottomarinieri questo battello e il battello-faro di Maas-

“Una nuova offesa

Anche un vapore svedese affondato

Londra, 15, ore 34.

Si annuncia che due piccoli piroscafi furono affondati nel Mare del Nord da un sottomarino tedesco, che li silurò senza aver alcun dubbio preteso. Uno fu il piccolo piroscafo inglese Flamingo, di 781 tonnellate; esso fu attaccato presso il faro già menzionato di Nordhanger, davanti alla costa olandese. Del diciassettesimo uomini del suo equipaggio soltanto nove si salvarono. L'altra nave perduta fu il piroscafo olandese Kalswijk, di 1287 tonnellate, da Rotterdam.

Il Kalswijk che verrà prima da Rotterdam

con corio di grano per il Governo standese, affondò in venti minuti, al momento del disastro civo battuto bandiera bianca; e per ciò interessa l'indignazione capezzata dalla stampa olandese contro questa ultima azione indegna, che è futurista e data come una nuova offerta all'Olanda.

Sette uomini dell'equipaggio e una donna che si trocavano sul ponte accedde Fulke, ma stati condotti a Aburdeen da un battello, furono liberati e scampati. E subito in aria il lupo di Perchard, nella notte di mercoledì, non si sa se per una esplosione di mina, o di torpedine. Il vapore è affondato dopo due ore. L'equipaggio ha preso posto in due imbarcazioni, che si sono separate in seguito all'oscurità.

Use Note reference tables

Notizie da Hook Van Holland recano che il capore ~~blanco~~ Kattwijk, che al recente da Bellmora a Rotterdam ~~era~~ un corte di grevo da consegnare al Governo olandese, è stato torpedinato all'altare del battello-faro di Noordhinder. L'equipaggio è stato calciato e lo trova a bordo del battello fero. Una nota ufficiosa dichiara che è stata iniziata da parte del Governo olandese una inchiesta che farà la luce sul fatto.

(Ao Stefano)

Il colonnello dei tiratori della Repubblica del Generalissimo appela:
« Primo Omerovic, il 14 corrente il nostro ha sorpreso circa 200 nemici in progresso verso il nostro fronte, in direzione di Mirna, scesi tra elementi avanzati, al risvolto a nostro vantaggio. Sulla riva sinistra della Sura le nostre truppe avanzate hanno occupato in proprietà Kusein nella regione di Soznozov.
« Nel Corps abbiamo alquanto progressi nella regione a nord del passo di Iazov, we abbiamo fatto 280 prigionieri. Abbiamo respinto attacchi nemici sulla collina a sud del villaggio di Volozna, presso Vozovca. E a sud di Krasnopolca.

Il potente sforzo francese tra la Mosa e la Mosella

La "magnifica azione", sulla cresta di Epargues

PARIGI. 16 (telegrafica).
La magnifica azione, che ci rese, il 11 aprile scorso, padroni della idealità della città di Epargue, è la conclusione di uno sforzo lungo e risentito ed è una vittoria singolare, per la tenacia del nostro combattimento all'offensiva, a quella che ci è costata alla sommità dell'Armata-novissima, anzi, più importante, se si consideri la cifra degli effettivi impegnati e l'importanza del mezzo realizzato dal nemico. Lungo lo sperone di 1100 metri d'altezza Epargue domina ad est gli itti di Neus. I fianchieri picchieri della Woerre, i cui fianchi sono scoperti e sfrecciabili, non possono sorgenti in soccorso e spesso si piegano a una manovra di fango. Questa montagna è particolarmente importante, perché quegli che tiene Epargue impedisce, ogni minima sua parte invadere quella Woerre. E per quello che impadronirsi di Epargue è il del settembre scorso, i Tedeschi hanno subito organizzati formidabiliamente. Della sommità dominante la raggiunge da 800 metri, tra la sommità e la valle, essi avevano installato parecchi bastioni di trincee: in alcuni punti cinque piani di fuoco si sovrapponevano gli uni agli altri; da per tutto ultrade ve se erano al meno due. Col loro cannone, con le ultrade gliatrici e coi fucili, i Tedeschi ci costrinsero all'immobilità. Per la nostra stessa difesa, come per lo sviluppo ulteriore delle operazioni, era indispensabile prendere la larga cresta Tours-Malakoff, che si innalza al vertice della Woerre.

A colpi di sasso

L'ufficio che parla non può essere un'istituzione sicura come le accennate guardie del posto californiano situato ad es-
sello stesso tempo che dalla parte occiden-
tale. Ma un assalto a circa dieci si sareb-
bero costato caro, senza dar niente. Doveva-
no dunque procedere lentamente. Alla fine
di ottobre ci avvicinammo alle trincee in-
desche, passo a passo, a colpi di zappa. Il
nemico, fiducioso nel valore della sua po-
sizione, non reagiva da principio violento-
mente, ma ben presto trasformò i punti
californiani in un bastione formidabile.

Il 17 febbraio cominciamo a prendere
piede nelle trincee tedesche. Nel settore
sidentale violenti attacchi e contrattacchi
si susseguirono fino da mezzogiorno, quando com-
pletammo la ritirata. Il giorno seguente, a
quell'ora, si ritirarono anche i russi. Passò
una settimana senza ulteriori attacchi.

Al 25 marzo i tedeschi, sebbene notero-
volmente ridotti, scivolarono che la partita era
perduta e che le posizioni sarebbero loro
sfuggite presto o tardi. Le loro decima
divisione tutta fresca e completata, aggiun-
ta al seguito delle operazioni da ebbe l'ingran-
camento di perdere Epargne.

L'assalto decisivo fu cominciato al

aperta delle nostre truppe di fanteria che
si erano scontrati sotto il fuoco nemico; malgrado
del fango profondo che giungeva fino alle
cosce.

«... altri magnifici soldati dell'89 ap-
parivano ricurciti alla cima, malgrado la ter-
renzante pioggia e la prodigiosa resistenza
del nemico. A mezzogiorno, dopo quindici
ore ininterrotte di furiosa lotta, la quasi
totalità di Epargès ci appartenne. Ritornammo
ad condurre un regolamento fresco
che fu incaricato di mettere il punto finale
per sempre sulla pioggia e sul resto. Dico
ma un indistreggiabile proterzo a me-
glio, e un'indistreggiabile imprudenza
malgrado una folla di persone che non

plungono con un'attività straordinaria e che si guarniscono con torpedini elettriche. Sembrava che la loro ritirata sia imminente e che essi ci propongano con ciò di impedire l'uscita dei vapori armati russi, che circolano sul fiume.

Nello stesso tempo, su tutto il fronte Ploetzmann, i Tedeschi continuano intensamente lo sgombero dei feriti e dei mutilati e li rinchiudono dietro gli eserciti e i convogli. In parecchie località il nemico ha fatto saltare le sue trincee. Si crede che i Tedeschi immedesimano questo fronte di fuoco in truppe di ~~...~~ si sgombrano in

Stati e nei Carpazi, per cercare di ostacolare la marcia delle truppe russe.

e sforzo francese

Mosa e la Mosella

firmemente tutto il massiccio di Eryargus al
le di esso.

L'espedito tedesco

« Al nostro nemico non resta che una risorsa, della quale egli fa uso. Egli battezza col nome di *Bavarez* le colline più a sud che noi non abbiamo attaccato. Ma nessuno è streggiato dal grande sperone che domina la *Woevre* la ogni direzione. Le migliori divisioni del nemico si erano state accennate, malgrado un formidabile armamento proveniente da Metz, malgrado le fortissime artiglierie, nelle diverse scacciate colline e malgrado gli ostacoli di mantenimento per le posizioni ad ogni costo, ormai che abbiamo trovato indosso agli ufficiali prigionieri, Lo Stato Maggiore tedesco, decise un qualsiasi sacrificio per conservare questa cresta dominante, oltre la massima resistenza. Niente fu trascurato per esaurire della fermezza delle truppe tedesche; fin al punto di attaccare i mitragliatori al piedi, affinché non fossero tentati di cessare il fuoco. Malgrado tutto, malgrado la natura dello ~~non~~ favorisse singolarmente la resistenza del nemico, malgrado il forte ostacolo dei pendii scoscesi, fangosi, ora dei nostri ~~non~~ annegarono nel fango, finirono i riflettori. Abbiamo ottenuto questo risultato: l'infingente al nemico perdite doppie e quella che abbiamo ottenuta.

« La vittoria di Epargue, dopo le altre, ci mostra la crescente superiorità nel nostro esercito. Attaccando il nemico che si difende: ~~non~~ occupa colline, egli lascia esso ha il vantaggio di una posizione, si acciaccano dalle ~~non~~ trincee. Quando sono chiusi questi combattimenti, al ~~non~~ il nostro trionfo è sicuro, a più questa cresta che è il più dello omaggio che la Francia riconosce ~~non~~ offrire agli eroi morti di Epargue.

1. _____

La versione tedesca

BERLINO, 26 mattino.

Si hanno dal Grande Quartiere Generale i seguenti particolari sui combattimenti fra la Mosca e la Movelva.

Fra il 10 ed il 15 aprile i francesi si lottarono molto attenta particolarmente grande sulle due al tedeschi. Durante l'attacco francese, fatto nella sera del 10 aprile contro la linea Sancy-Lanoreille, le nostre truppe rimasero nelle radure del bosco tra le posizioni dei due campi. Anche adesso filtrano poteri dai francesi fecero bruscamente irruzione per attaccare; esse furono respinte dopo avere penetrato momentaneamente in parte della nostra posizione. Malgrado ciò, il nemico ritornò nella mattina dell'11 aprile. Venne nuovamente respinto, lasciando nelle nostre mani tre ufficiali e 119 uomini. Più tardi venne osservato in questo settore che i francesi impiegavano i loro carri come anche subito ai bordi delle trincee, gettando di essi della terra.

Nella notte del 15-16 aprile e nella parte occidentale del bosco La Prêtre, si accostò durante tutta la notte combattimenti corso a cor-

che chiedeva un esito favorevole per noi. Nella mattinata dell'1 aprile i francesi si prepararono per un nuovo attacco contro la collina di Combre, ma l'attacco non giunse al suo completo sviluppo, in seguito al fuoco della nostra artiglieria. I francesi, che avevano tentato di realizzare i loro piani, riuscirono nella loro intenzione di penetrare momentaneamente in parte della nostra posizione, sulla cresta, ma dopo un lotta estesa a corpo di due ore, la posizione era di nuovo sgombrata dai nemici. Quella dei francesi, contro la nostra artiglieria, fu l'ultima offensiva. I francesi, attaccati contro tutti i reggimenti, i francesi confutarono

Un tentativo dei turchi di marciare
offensiva in direzione di Artvin è stata
respinta. Il 14 corr. i nostri operai
hanno una scontro coi turchi in direzione
di Oily.

Sul resto del fronte nessun cambiamento.

Un ponte di San Giovanni d'Aci
Fatta salire da un incrociatore francese
Parigi, 16. (Afp.)

La mattina del 15 corrente un incrociatore francese ha distrutto un ponte d'artiglieria che unisce la rete ferroviaria turca della Siria alla città di San Giovanni.

francese
Mosella

2. nel quale il generalizziamo loffre esprimere
i suoi discorsi con la lingua

impragmaticamente al primo effetto di una sua inquietudine, l'ansiosa definizione della collina di Combray. I francesi avevano raggiunto quello scopo con un'abile manovra, i guinasti, distratti parecchie settimane, gli attacchi dell'11 aprile, di cui abbiamo già parlato, non solo sarebbero stati superati con l'effusione di sangue che si è dimostrata risolutiva, non avrebbe avuto alcun effetto.

Il 12 aprile un violentissimo bombardamento contro le nostre posizioni, sulla frontiera settentrionale tra Buzcy e Marchéville, e sulla fola meridionale del settore, da noi di Richcourt, preparò attacchi di fanteria: questi furono sfidati con successo, ma i francesi si accingevano a un'operazione contemporanea su Prény Marchéville, il nemico, dopo un primo attacco, risultò, riuscì subito a penetrare in alcuni punti, ma fu respinto, e i francesi, per sfuggire al pericolo, si ritirarono. Gli attaccanti rimasero fermi sotto il nostro fuoco, il nemico fece seguire due nuovi attacchi nello spazio di un'ora, ma le truppe attaccate furono completamente avvisate: un ufficiale e quaranta uomini rimasero nelle nostre mani. Malgrado ciò nella notte i francesi, una nuova volta con tre file consecutive di tiratori e dannate colonie di tiro, corsero presso Marchéville, sotto il nostro fuoco che pose una fine sanguinosa a questo attacco.

La mattina del 13 aprile i francesi, lanciando una preparazione di artiglieria contro le nostre posizioni, presso Marchéville e Marchéville, non l'attacco, respinto. Il combattimento continuò nel bel giorno. Prêtre e a nord di Malservy, il nemico intraprese nel pomeriggio un nuovo attacco, riuscì vano, il penetrare nelle nostre posizioni.

Nella notte del 14 i francesi ricorsero alla settentrionale una violento fuoco

fanterin e quindi di artiglieria perante il
disturbo e incerti di ricostruzione nelle

stire posizioni. Malgrado ciò, una violenta
attacco di fanteria intrapreso all'alba
unasi già nostra linea più avanzata, fan-
teristi stesso modo di un attacco di fanteria
fatto durante la giornata a nord di March
elle. Il tecnico eseguì un assalto su
no, a livello, al grande profondità, tre
te contrarie a nostre posizioni: ogni col-
forze fresche, nessuno in quelle che av-
vano indietreggiato ed abbandonato
siese.

«Secondo dichiarazioni di prigionieri
francesi, il 1.º reggimento di fanteria a-
rebbe stato annientato nella foresta di A-
ly. Dopo una esplosione poco efficace, si
guirono tre attacchi di fanteria che fuco-
ruti respinti. I francesi ebbero un picco-
successo a nord di Elrey, poi, dopo una
violenta preparazione con l'artiglieria,
più successo di una parte (serge-
anti, fanti, artiglieria) e alcuni più avvan-
ciamenti. Combattimenti accaniti. Durante una
lora giornata: essi non cessarono dall'ar-
docei nella serata. Anche nella sera
cidente del bosco Le Prétre, violenti co-
battimenti corpo a corpo si svolsero nel ter-
meriggio e formidabili nubi nere con
campagnonesimo trascorsero del nemico.

Peraltro, i combattimenti tra la Maa e Mosella non sono ancora finiti, e la loro

Il comunicato francese delle 1

Il problema di Fiume

Una azione del Governo ungherese
fra gli italiani

[illegible]

L'azione che i circoli politici magliarini vanno svolgendo attorno Fiume prosegue con una singolare intensità. Vi abbiamo già visto negli ultimi giorni le varie iniziative assunte. Possiamo aggiungere che le informazioni che ci sono pervenute, ad esse particolari importanti rappresentativi di tutta una situazione. Sapete già che i testativi del Governo magliaro per creare un governo politico, che si realizza, si è contrario ad una confluenza ammissionale, a regime d'Italia si impennano in un gruppo di aristocratici e di notabili ufficiali che si riuniscono a torno la società di navigazione "Agherese". Adria (per spiegare meglio questa politica, che è una politica di basco) ricordare che in essa, negli ultimi anni, quando più inferviva la campagna di magliarizzazione a Fiume, il governatore organizzava campagne elettorali, dirette soprattutto ai liberali, che si erano formati in una loro rappresentanza, come a Trieste e in tutte le città dell'Istria, il partito di resistenza di combattimento dell'Italantia.

Or dunque gli uomini dell'Adria, con la testa fra i loro direttore, Edilizia, hanno colto l'occasione per fare un'azione di partito italiano e tentano invece di guadagnare molto con le tinte e le promesse. E' interessante notare come questa azione, completamente ispirata dai circoli governativi a Trieste, si svolga in una città che, da qualche mese fa, è governata dal principe di Hohenzollern, il quale — come già abbiamo avuto occasione di rilevare — mandando d'improvviso la sua casella di direzione politica, ha preso in considerazione i partiti italiani in prossima situazione della università italiana a Trieste. Ci consta che a Fiume il signor Edilizia, negli ultimi giorni, ha cercato un abboccamento con i maschi di questa politica, che si è vestita di "ufficiali" ha fatto domandare ai repubblicani una materiale dove fossero esposti i desiderata i politici degli italiani, promettendo che l'avrebbe fatto pervenire al Co-

Indubbiamente l'azione che questo uomo di Stato esercita sul nostro paese, specialmente sul nostro mondo politico, è immensa. Anche sull'opera del Governo l'on. Giolitti esercita, in via indiretta o forse lentamente, una azione notevole. Non vi è dubbio che la trattativa di Vienna non dovuta alla sua lettera all'on. Bissolati.

che la sua tesi del tentativo diplomatico prima di ricorrere ad altri mezzi, ha avuto il difetto profondamente il programma del Governo. Il Ministro Salandra appare oggi ancora impressionato dai tesi dell'on. Giolitti, il quale è considerato all'estero anche un lontano del Governo, uno degli uomini più rappresentativi del nostro paese.

Ho sentito deputati apertamente lamentare l'assenza da Roma dell'on. Giolitti. L'annuncio errato della sua venuta per la sera aveva rassicurato molti che ritengono necessaria la continuazione della collaborazione Giolitti-Salandra anche se essa non è vista troppo di buon occhio da qualche ministro di prima linea. Quando si è saputo che, per ora, l'on. Giolitti non verrà, i rammarici fu grande. Il Senatore di Montecitorio si vociferava che Salandra aveva manifestato del pensiero dell'abbandono di Giolitti, in rapporto cioè alla situazione attuale, sia imminente. Ma questa voce era smentita dai più fidati amici dell'on. Giolitti presenti a Montecitorio. Di Giolitti si parla, ad ogni modo, continuamente nelle aule della Camera. Una parte degli interventisti gli attribuisce gravi responsabilità per aver cloroforizzato, uno dicono il paese accreditando l'illusione della possibilità di evitare la guerra. L'opera dell'on. Giolitti è da altri invece esaltata come estremamente coraggiosa e patriottica. Qualche deputato suo amico esprimeva il desiderio di conoscere se, anche di fronte all'insuccesso di un intervento italiano, l'on. Giolitti non si sia avveduto che, se per la partecipazione al conflitto, non succedeva un'armistizio a Montecitorio si giudica infine che il fallimento

Questa notizia, che raccoglie da ottanta testimonianze, dimostra che, almeno nei rapporti del circolo governativo ungherese, il problema di una possibile annessione dell'Albania al serbo dell'azione che si vorrà esplicare nella città italiana, è evidente. Essa tende a instaurare nella popolazione italiana l'idea che il Regno d'Italia non può essere contenta di qualche poca garanzia di sicurezza dei propri interessi, e che, per questo, si è accorta dei maggiori all'italianità della città.

Ora noi non sappiamo come si svolgono le discussioni « trattative » del nostro Governo con il Governo di Belgrado, ma noi crediamo aver ragione di credere che l'azione che si è iniziata ora, con tanta insistenza a Fiume, non ha nessun rapporto con l'attuazione di una politica di Roma e tende solo a farci vedere che il nostro Governo si è accorto, e si è accorto, che il nostro Governo, che oggi più che mai, si è accorto che la sua politica è una politica di prudenza. Sappiamo che, in conseguenza di tale azione, gli elementi italiani a Fiume, che sono ancora assai depressi, non si vedono quasi che si accingono a abbandonare dal regno. Anche questo sentimento però, appare oggi ancora assai lontano prematura. Il problema di Fiume non può essere risolto, la vera soluzione, la soluzione che si può avere, è l'impostazione del nostro programma politico e della Venezia Giulia, non può assolutamente essere staccato da quello dell'Italia, di cui è parte integrante. Per questo, alla luce generale, la questione che si pone oggi non è che la questione di indipendenza dalla sua rivoluzione, ma che si affida al Governo, l'abbandono di Fiume significherebbe una struttura del problema.

V. G.

[illegible]

delle trattative di Vienna condurrebbe alla guerra con l'Austria. Vi è qualcuno che accenna alla possibilità di situazioni inspiegate innanzi alla Camera nel caso che, il 12 maggio la posizione dell'Italia, per ora, rimanesse immutata. Per questo, alcuni amici dell'on. Salandra consigliarono il Presidente del Consiglio a risolvere le state di incertezza attuale prima di quella attuale. Tali preoccupazioni hanno cioè anche per se qualche ministro; non però presso l'on. Sannio il quale lascia al Presidente del Consiglio di risolvere le questioni di natura

Come si spiega

l'intervista accordata dal Papa

Parigi, 18, sera.

Gustavo Hervé ha pubblicato un articolo violentissimo contro il Papa, a proposito dell'intervista che egli aveva accordata a un giornalista americano e nella quale Hervé vedeva dello alimpaie per la Cornelia. Ora, il corrispondente dell'Echo de Paris da Roma telegrafava:

« E' necessario ridurre le dichiarazioni di

come un programma massimista, pure non
che esso si spinga a tutte le conseguenze
cui vorrebbero portarlo taluni interventi.

oceni della Cancelleria viennese, appunto come un programma massimale, pure come una spinta si spinga a tutte le conseguenze che vorrebbero portarlo luttuali Intervento. Il Se l'Austria accettò questo programma, il Governo italiano non avrà da ridire; altrimenti l'Italia sceglierà la propria via. Tale è, in blocco, la situazione creata dai negoziati a Vienna. Non sarebbe prudente né patriottico riferire altri particolari.

Passiamo all'ambiente parlamentare. E qui si presenta una strana contraddizione: i deputati, che giungono dalle provincie, da tutti i punti più lontani ed opposti dell'Italia, recano concordemente l'espressione dell'avversione della popolazione per la guerra non per la guerra necessaria ed inevitabile.

ra parlamentare. L'on. Sonnino vive in un'atmosfera tutta speciale. È convinto di aver ricevuto, quando fu assunto al Ministero degli Esteri, un mandato ben più alto del livello parlamentare; perciò egli teme che gli espongano la necessità di non ritardare ad una proroga della sessione parlamentare (proroga che produrrebbe una grave agitazione nel paese). L'on. Sonnino risponde di parlarne a Salandra. Gli intimi dell'on. Sonnino dicono che il momento decisivo di quest'uomo non è ancora venuto, ma che verrà presto, ed allora apparirà se egli ha o no un programma.

Che viene generalmente escluso come possibile nei poteri che il 12 maggio la Camera si riunisce per discutere del bilancio sfidarsi: a soluzione della situazione pro-

ma alla guerra per la guerra voluta da una parte degli interventisti. Però la maggioranza dei deputati, esaminata la situazione dell'Italia, ritiene estremamente dif-

ma alla guerra per la guerra voluta da una parte degli interventisti. Però la maggioranza dei deputati, esaminata la situazione dell'Italia, ritiene estremamente difficile evitare l'intervento dell'Italia nel conflitto e considera meno efficace l'intervento stesso (qualora debba avvenire) quando fosse troppo tardivo.

I lettori immaginano gli elementi che vengono dibattuti nelle conversazioni di Montecitorio. Ecco gli essenziali: numero di

di allora o necessità del Governo di pro-
rogare la sessione. Queste sono le sensa-
zioni, le idee, i pronostici di cui è impra-
gnato l'ambiente di Montecitorio. Vi è, per
ultimo, una certa attesa per la comunica-
zione che il Governo deciderà forse di
rinviare circa le modalità di accoglimento
all'estero. L'opportunità e la convenienza,
metà di dichiarazioni del Governo fu sa-
minata nel colloquio d'oggi fra l'on. So-

No, responsabilità del Governo nel primo periodo del conflitto, atteggiamento dell'onorevole Giolitti, situazione parlamentare nel caso di non soluzione per il 12 maggio.

Re, responsabilità del Governo nel primo periodo del conflitto, atteggiamento dell'onorevole Giolitti, situazione parlamentare nel caso di non soluzione per il 12 maggio circa il Re, è da smentirsi la leggenda di Ciriaco De Masi sull'isolamento. Il Sovrano è mantenuto assai più in contatto di quanto si erda col mondo politico e colle correnti dell'opinione pubblica. Soltanto, rispettivamente, delle limitazioni costituzionali di poter non intende compiere alcun atto che possa rivelare il suo pensiero o apparire come una pressione sugli avvenimenti. Circa l'atteggiamento del Sovrano nel periodo successivo alla dichiarazione di guerra, i nostri pensano che avrebbe potuto essere diverso, non grande intasione, in confronto alla

La richiesta del comm. De Gufrida
alla Polizia di Milano

tuazione attuale. I deputati, che affermano ciò, si affrettano però ad aggiungere che non essere questo il momento di discutere su tale prima di allora, che non si dimo-

zione attuale. I deputati, che afferma-
no, si affrettano però ad aggiungere non
essere questo il momento di discutere qu-
sta pagina di storia, che venne discussa
suo tempo.

Sull'atteggiamento dell'on. Giolitti si t-
ra Mordezzani un gran discorso.

Il **Popolo d'Italia** di questa mane afferma poi che il governo avrebbe inviato una circolare d'ufficio a tutte le Sezioni ordinando che nessun agente in borghese sia più mandato nelle capitali di provincia.

La. Oggi sarebbe fatale, per la Spagna, il bandonare la neutralità vigile e armata. I trattati del 1907 e del 1915 non ci obbligano a partecipazioni militari: essi ci impongono solamente una politica amichevole verso Francia e l'Inghilterra nel Mediterraneo e verso il Marocco, politica che lo riconosce amico. Io non credo che la Spagna possa essere obbligata ad uscire dalla neutralità: ma il

Alla Seconda Camera della Dieta di Salza-Lorena, il Segretario di Stato, Rodera, legge l'ordinanza imperiale, la quale lo due Camere della Dieta si chiude oggi il Presidente Ricklin pronunzia il discorso di chiusura, nel quale dice: « Nulla fu risparmiato al nostro popolo in questa guerra delle conseguenze tristi e naturali della mescolanza di nazionalità. La guerra ebbe anche qui un'azione più sfortunata; il nostro dovere è di terminare rapidamente questa azione purificatrice, ancora una volta, e di ricondurre la nostra gente agli antichi focolari ».

ciò in cui lo stesso controllo degli ovetti, si trova, un'infinitamente, pare a fianco di Francia e dell'Inghilterra contro il blocco del mare. Questo caso si presenterebbe quasi abbandonassero la neutralità l'Italia, la Grecia, la Romania e la Bulgaria. In concreto che l'amicizia della Spagna per gli Alleati è necessaria. La sola nostra aspirazione in questo caso sarebbe l'occupazione di Tangier, l'occupazione che noi siamo certi ci sarà e sentita dai nostri amici ».

La chiesa di San Luigi, a Versailles, è stata trasformata in ospedale per gli animali feriti. Nella chiesa antica c'è una statua di Giovanni d'Arco, l'eroina francese, venerata come la protettrice di tutti il mondo in quella chiesa.

tedesco e l'aver aiutato a conquistare l'Albania-Lorena, definitivamente per l'impero tedesco e per il pensiero tedesco. Ci auguriamo una pace che garantisca una Germania non diminuita, non umiliata, e l'abolizione di tutti i nemici come causa di insicurezza essenziali. Una simile pace sarà ben accolta».

Nella seduta di ieri la Camera ha approvato il bilancio del 1915. Come al «Lauterbach» prussiano, anche i socialisti della Camera austriaco-germana hanno votato contro, dopo una dichiarazione del deputato socialista Petrows che spiegava l'atteggiamento di opposizione della sua frazione.

[illegible]

(Dal nostro inviato speciale in Grecia)

REATI E PENE

La Società «Leonardo da Vinci» una Mostra
del pittore belga Carlo Dondel, dal quale
partì l'altro giorno Nello Turchiani, all'istituto
Francese. Carlo Dondel è nato a Lilla da
gentili fiamminghi: la sua vita è piena di
avventure: egli fu, tra l'altro, allievo di uno scul-

[illegible]

la vita di lavoro del Belgio anni bellissimi, alle
armi nazionali e quindi allegorici, improp-
riati di un simbolismo un po' ingenuo, ma ric-
co di fascino. Davanti a un numerosissimo
pubblico, concesso in gran parte di letterati
e d'artisti, Carlo Dondoli ha inaugurato la so-

[illegible]

La vita di lavoro del Belgio non è bell'una, ma è anche angustiosa e quasi all'egregio, soprattutto di un simbolismo un po' insensato, ma vivo. I belgi, come i francesi, sono un carattere pubblico, cresciuto in terra patria di letterati e d'artisti. Carlo Doudoulet ha illustrato in alcune scene, nordestine di un carattere di un ruolo sociale, l'opposizione del Belgio, dei suoi artisti e dei suoi poeti. E' molto molto testato e stato.

[illegible]

In via di lavoro del Belgio ante bellum; due
cedole anglosassoni e quattro allegorici; l'impor-
tanza di un simbolismo un po' insensato, ma ricco
di fascino. Devono a un numerosissimo
pubblico, concentrato in gran parte di letterati
e d'artisti, Carlo Dondoliotti ha inaugurato la sua
Mostra, parlando con incerto ardore, con par-
ticolari caldi e appassionanti del feticcio dei suoi
artisti e dei suoi poeti. E' tutto molto testoso,
plateo.

Il servizio elettrico Modane-Bardonecchia

Roma, 10, mattina.

Da tre giorni qualche treno elettrico per le
noci si spinge sino a Modane, fra l'unifica-
zione dei tecnici francesi nel Compagnie
P. O., e fra il congiungimento dell'ultimo
popolo che saluta in trapianto elettrico con
stupore e con soddisfazione. L'infrangibile
valotiro nig. Mario Bionzi, vuole il devoti-
mento ad una linea elettrica che non è stata
giunta dal stanco ed incolore sistema a
voci conduttrice: capiscono Cortina e capo-
stazione Galliano, e tutti ricevono le più vi-
ve congratulazioni dalle molte persone che ar-
rivano in stazione ad osservare il miracolo.

E' tutto sperare che tra pochissimi tempo
la trazione elettrica sarà l'unico rimedio ade-
guato al problema della trazione elettrica
che la direzione generale delle Ferrovie d'
Stato ha disposto per il pronto invio di molti
locomotori più simili Modane-Bardonecchia
consegnandoli così varie macchine a non al-
trimenti più a denotare vittime della longhi-
tuna galleria del Frajus. Solamente il nuovo
sistema di trazione che consentirà i maggesi-
manti: un po' di refrigerio nel fatto di poter
inviare aperti gli sportelli delle vetture nella
grande galleria, risparmio di circa 1000 lire
al giorno, maggiore velocità, minori consumi.

Candidati da scioperanti e brividi

a Brindisi

Roma, 10, mattina.

Si ha notizia da Brindisi di disordini av-
venuti per lo sciopero degli addetti alla
Borsa. La Camera di Lavoro, dopo avere
ricevuto finora un bel colpo contro il proce-
dimento della Società marittima, l'ha
controllato completo contro i prosciolti del
Società Ruggio ed ordinava lo sbarco dell'
quintugno dei prosciolti di essa Società, sbar-

la vita di lavoro del Belgio erano bellissimi, anche angustiosi e quasi allegorici, importanti di un simbolismo un po' insensu, ma ricco di fascino. Davanti a un numerosissimo pubblico, presentato in serie parti di lettura e d'arte, Carlo Dondoli ha illustrato la sua mostra, parlando con molto ardore, con la mente calda e la lingua calda del Belgio, dei suoi artisti e dei suoi poeti. E' stato molto festeggiato.

Il servizio elettrico Rodano-Ravenna

Verona, 12, mattina.

Da tre giorni qualche treno elettrico per le linee si spinge sino a Modena, ma l'inaugurazione del servizio fra Verona e Mantova, che si fa, è, e, fra il compimento di tutto il popolo che saluta la trazione elettrica con entusiasmo e con soddisfazione. L'infaticabile direttore della Mantova, l'ingegner Zucchi, ha l'incarico del buon compimento dell'opera, aiutato dal sindaco del locomotore insieme a suoi conduttori: capotreno Corradi e capotreno Galliano, e tutti insieme, e più varie congratulazioni dalle molte persone che sono in stazione ad osservare il miracolo.

E' tanto spesso che fra noi non si sa nulla di quanto si fa fuori del paese. Come si è detto, perché il risultato è fonte incomprensibile che la direzione generale delle ferrovie di Stato ha disposto per il primo tratto di molte concessioni per ferro Modona-Brescia. Si commettono così vari sbagli, e non si sa niente più a denotare vittime della lunghezza della galleria del Frates. Soltanto il nuovo sistema di trazione sarà l'unico che si applica: un po' di refrigerio nel fatto di poter insieme aperti gli sportelli delle vetture nella grande galleria, risparmio di circa 100 lire al giorno, ingegneri come i miei sono scarsi.

Condizioni disordinati e intransigenti a Brindisi

Roma, 12, mattina.

Si ha notizia da Brindisi di disordini avvenuti per lo sciopero degli scaricatori di carbone. La Camera del Lavoro giorni sono, mentre poneva fine al boicottaggio contro i marinai della Società marittima, stabiliva il boicottaggio completo contro i piroscafi della Società Ruggio ed ordinava lo sbarco dell'equipaggio del piroscafo "S. Maria". Ma, per le condizioni della Società Ruggio, per evitare danni al suo commercio, aveva provveduto alla formazione di un nuovo equipaggio composto di gente napoletana, che doveva giungere ieri sera da Napoli. I carbonai di Brindisi, avvertiti dell'arrivo dei marinai, li discussero alla ferrovia ieri sera, oltre il lido, e si fecero arrivare vi fu una dimostrazione ostile da parte dei carbonai di Brindisi, i quali ordinarono che gente attiva di marinai alla Camera del Lavoro. Durante il tragitto dall'ufficio alla Camera del Lavoro avvennero tumulti fra marinai e lavoratori agricoli di Napoli. Durante le collocazioni, gli agenti

in via di lavoro del Belgio sono bellissimi, ma anche angustiosi e quasi allegorici, importanti di un simbolismo un po' insensato, ma ricco di fascino. Dov'è un numero di "L'Espresso" pubblico, commentato in terra parte di letterati e d'artisti. Carlo Dondolati ha illustrato la sua Mostra, parlando dai molti amore, con una role calda e appassionata del Belgio, dei suoi artisti e dei suoi poeti. E' bello come testate giate.

Il servizio elettrico Modane-Cardonchiera

Merano, 15, mattino.

Da tre giorni qualche treno elettrico per il mare si spinge sino a Modane. Ma l'industria dei feretri francesi della Compagnie E. T. M. a fra il completamento di tutto il lavoro che solita in trazione elettrica con l'arrivo di un nuovo materiale. Il nuovo materiale tipo Mario Bitter, al quale si deve l'arrivo del buon compimento dell'opera, giunge al stado nel locomotore interno a Cardonchiera. Il materiale è in arrivo a Cardonchiera Galliano, e tutti ricevono la più viva congratulazione dalle molte persone che sono in la stazione ad osservare il arrivo. Il nuovo materiale, che è un tipo di locomotore a trazione elettrica, sarà l'unico tipo di locomotore, che per il risultato di fonte incombente, che la direzione generale del servizio ferroviario ha deciso per il servizio di trazione elettrica. Il nuovo materiale, che è un tipo di locomotore a trazione elettrica, sarà l'unico tipo di locomotore, che per il risultato di fonte incombente, che la direzione generale del servizio ferroviario ha deciso per il servizio di trazione elettrica. Il nuovo materiale, che è un tipo di locomotore a trazione elettrica, sarà l'unico tipo di locomotore, che per il risultato di fonte incombente, che la direzione generale del servizio ferroviario ha deciso per il servizio di trazione elettrica.

La Società Siderurgica e Ferroviaria di Brindisi

Napoli, 15, mattino.

Si ha notizia da Brindisi di disordini avvenuti per lo sciopero degli scaricatori di carbone. La Camera del Lavoro stessa, che ha deciso di non partecipare contro il processo della Società Siderurgica, stabiliva il boicottaggio completo contro i processi della Società Siderurgica ed ordinava lo sbarco dell'equipaggio dei processi di essa Società, sbarco che fu effettuato. La Società Siderurgica, per evitare danni al suo commercio, aveva provveduto alla formazione di un nuovo equipaggio composto di gente napoletana, che doveva sbarcare a Brindisi. Gli scaricatori di carbone di Brindisi, avvertiti dell'arrivo dei "kromisti" l'attacco alla ferrovia ieri sera, alle 11.15. Il loro arrivo vi fu una dimostrazione ostile da parte dei carbonai di Brindisi, i quali ordinarono allo gente arrivata di ritirarsi alla locale Camera del Lavoro. Durante il tragitto dalla stazione alla Camera del Lavoro avvenne un tumulto fra "kromisti" e scaricatori di carbone. Napoli. Durante le colluttazioni, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedono a vari arresti.

Un grosso incendio ferroviario

[illegible][illegible][illegible]

in via di lavoro del Belgio erano bellissimi, ma anche angustiosi e quasi allegorici, importanti di un simbolismo un po' insensato, ma ricco di fascino. Dovetti a un numerosissimo pubblico, commentato in gran parte di lettere e d'artici, Carlo Doudoulet ho assicurato la sua Mostra, narrando in molte parole, con tanta role calda e appassionata del Belgio, dei suoi artisti e dei suoi poeti. E' stato molto festeggiato.

Il servizio elettrico Rodano-Neuchâtel

Giorno, 15, mattina.

Da tre giorni qualche treno elettrico per Neuchâtel si ferma sino a Morges. Ha l'undicesima zima delle faccende francesi della Compagnie P. T. M., e il completamento di tutto il popolo che saluta la trazione elettrica in quella città e con soddisfazione. L'undicesima zima è valso per il signor Mario Bissol, al quale si è l'inciso nel buon compimento dell'opera, e giunge al stado del locomotore interno a Morges, che è stato il primo a essere messo in servizio. Galliano, e tutti ricevono la più viva congratulazione dalle molte persone che sono in la stazione ad osservare il miracolo.

Si è visto che il treno che parte da Morges per la trazione elettrica sarà l'unico elettrico ad andare, perché il risultato è fonte inaccoppiabile che la direzione generale delle ferrovie di Borgogna ha deciso di non comprare più locomotori per l'unico Rodano-Busecel. Si cominceranno così vari lavori, e non si sa quando si a denotare vili della lunga via di lavoro. Fra le ferrovie, Soluzione il nuovo sistema di trazione che consista: maggiore, prima un po' di refrigerio nel fatto il potere essere aperto gli sportelli delle vetture nella galleria, ripartito di circa 1000 litri al giorno, maggiore coltura, minori scosse.

Carriera di Brindisi e Brindisi

Roma, 15, mattina.

Si ha notizia da Brindisi di disordini avvenuti per lo sciopero degli scaricatori di carbone. La Camera del Lavoro gliomani sono tre persone che si sono presentati al primo consiglio della Società marittima, stabiliva il più cattigro completo contro i proscritti della Società Raggio ad ordinava lo sbarco dell'equipaggio dei proscritti di esta Società, sbarco che fu effettuato. La Società Raggio, per evitare danni al suo commercio, aveva provveduto alla formazione di un nuovo equipaggio composto di gente napoletana. Ma dovendo giungere per la prima volta in città i carbonai e Brindisi, avvertiti dell'arrivo dei «kiamiti» il cacciatore alla ferrovia ieri sera, nelle 11 ore arrivo vi fu una dimostrazione ostile da parte dei carbonai di Brindisi, i quali ordinarono alle genti attratta di recarsi alla locale Camera del Lavoro. Durante il tragitto dal stazione alla Camera del Lavoro avvennero tumulti fra marinai e lavoratori napoletani. Napoli, durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a danno delle Poste

Roma, 15, mattina.

Un ingente e audace furto in danno delle poste è stato commesso su alcuni pacchi viaggiatori. Durante le collottolate, gli agenti di pubblica Sicurezza

Un grosso furto ferroviario a Brindisi

Roma, 15, mattino.

Si ha notizia da Brindisi di disordini di questi giorni per lo sciopero degli addetti al servizio postale. La Camera del Lavoro locali sono, naturalmente, benemeriti per il loro atteggiamento di fronte al boicottaggio contro i proprietari della Società marittima, stabiliva il boicottaggio completo contro i prosciocchi della Società Raggio ed ordinava lo sbarco dell'equipaggio dei prosciocchi di essa Società, sbarco che fu effettuato. La Società Raggio, per evitare danni al suo commercio, aveva provveduto alla formazione di un nuovo equipaggio, costituito dalle sole maestranze napoletane, che dovevano partire per Napoli. I carbonai di Brindisi, avvertiti dell'arrivo dei nuovi, li attesero alla ferrovia ieri sera, alle 11. Il loro arrivo vi fu una violenta ostilità e parte dei carbonai di Brindisi, i quali ordinarono allo gente arrivata di recarsi alla locale Camera del Lavoro. Durante il viaggio dall'uscita alla Camera del Lavoro avvennero tumulti fra manifesti e lavoratori agrigiani di Napoli. Durante le colluttazioni gli agenti di Pubblica Sicurezza ed i carabinieri procedettero a vari arresti.

Un grosso furto ferroviario a Brindisi

Roma, 15, mattino.

Un bagaglio a valigia fu rubato in danno del socio nato come un furto di 100 mila lire. Inviti al Banco di Sicilia. Ecco i particolari. Nei giorni scorsi erano stati spediti alla sede di Roma del Banco di Sicilia cinque pacchi di 10 mila lire ciascuno, per conto della Camera. Quando i pacchi giunsero a Roma giunsero all'ufficio postale, l'ufficio stesso si informò dell'arrivo in Direzione della Banca. E quando fu possibile, si recò a prenderli. I quattro fattorini, i fattorini, prima di ritirare i pacchi, procedettero ad un accurato esame dei timbri, e vi allora che si accorsero subito che uno dei pacchi era stato rubato. Gli altri quattro che erano stati denunciati ed erano stati anche sulla bolla del avviso. Informarono di tale fatto le autorità, e tutti dissero che il furto era stato commesso da un certo Buccia, reo d'infurto delle poste e, alla presenza di alcuni funzionari e dell'ordine della Società assicuratrice, aprì il pacco e vide che il pacco era stato aperto all'ultimo di partenza.

— Nottellà, tu non sei del Lavoro avvenimenti. —
— Io so benissimo. Dimmi soltanto un caso. Se invece di essere la ragazza tua di casa, fosse abbandonata, povera, l'istituzione della propria famiglia, lo faresti ancora (sottinteso) nella tua società, mi avresti detto che non avresti mai fatto un'altra cosa e avresti un fratello o una famiglia da mettere al cospetto della tua più spossatezza? Magari senza entusiasmo ormai, ma senza che ciò ti parrebbe poi una cosa inaccettabile.

— Ma perché mi domandi queste cose? —
— Per niente. Così. Per saperlo.

Si era alzato, si lucitava il viso con un fazzoletto, si raddrizzava i capelli, arroccava le spalle, colpita da una stanchezza svenevole, da un bisogno immenso di soddisfazione.

— Va, va, lasciami stare. Non parlare domani. No, non temere! Parleremo un'altra volta di quello che mi hai detto.

Se ne andò ormai non insisteva più nel restare quando lei le mandava via le lettere. Ma quando gli argomenti diventavano più seri, più pericolosi, più importanti, la porta si apriva gli scuri, perché Margherita, la portinaia, vedendo il lume, non si vergognava a chiocchiarare, con la testa di sotto i suoi capelli. Era l'ultima cosa che

... sono i piume, antichissimo, dell'...
... ad essere colpiti dall'una o dall'altra di
... te malistiche? Non vi ha dubbio: le vittime
... anno fra quelli che si mostrano ora abbi-
... malinconici, fra coloro i quali sembrano
... di sangue, fra coloro che sono deboli
... archetti.

nite dunque in loro aiuto, poteva esserle
 riparo della misale, potes averli
 loro decoli, rendendoli forti
 e loro più sangue e a loro salute e governo.
 E loro un sangue ricco facendo loro pre
 qualche scossa di « Filiole Pink ».

Filiole Pink sono mangiavigne che ridano
 organismi febbrili e il Pink famo
 Ede arricchiscono il sangue, toffo
 i nervi, ridanno l'appetito, danno forza
 e rinfresco la digestione.

Filiole Pink si vendono in tutte le
 farmacie. Lire 3,40 la scatola, Lire 10,- le 6 sca
 toline. Deposito generale A. Marzani, 6
 Ariosto, Milano.

IL MIGLIOR SANGUE DAL MONDO
APOL
 BERTELLI

...ANTE PROFUMATO

[illegible][illegible][illegible]

LA DIREZIONE SANITARIA.

[illegible]

SUGGERISCE O RINNOVAVERO?

Dall'Album della Colonia Arnaldi

Niente non vi può dispiacere quest'onca doli-
scia, dove si acquista la salute, dove lo spiri-
to s'illuminava e dimentica la leggerezza e
mentore di una società convinta a contras-
so. Parlo, portando via me, sino a un co-
mune di Carlo Arnaldi, che con sem-
plice stile, uno invece che raro, con
sine spirito d'obsequio, di accento,
maestra più i suoi della sua intelligenza,
con cuore d'affinità che mare.

Lui la mia lettera gradulosa, la mia
mitigazione, a vicenda grazie agli Egredi
e loro valde, ma non solo, ma
ho avuto il compito del loro insegnamento.
ossano le benedizioni e la gratitudine di
tutti. Il mio frangimento per la salute e la
per mettere in pace per la vita, per
ammantare all'Arnaldi il potere sovrano,
e degli più facile l'abbia e abbia una em-
issione.

ALEA CACCIA VED. PIUIMELLI
Varallo Sesia (Nov.).

NOTA - Coloro che studiano della comune
gli leggono con diffidenza e critici con
le comuni spoglie, forse anche cerra-
di pabulo di questo. Sottordinando delle
creazioni di questo dichiarazione che giudi-
caremo esagerate e frutto di suggestione,
negligenza, ingenuità, e per tanto, non
a meno vale per città della Cura Arnaldi,
una quale contenuta di verità abbiamo la
vera ragione, perché col nostro studio e
lavoro, ritenuto la parte oscura, rila-
scia la fede nella vita che ritorna per lui
una di essere umana. Nelle forme oscuri,
non gli gravi accertamenti organici, la Cura
Arnaldi può vincere dare le altre cure. Per-
tutto, pochi trascurando di simbolo, man-
tenendo ad aiutare l'organismo a liberarsi
dai malori fisici ed a rinnovarsi col suo
stato naturale per mezzo di razionale esi-
tazione di elementi medicamentosi, dietetici
esistenti.

LA DIREZIONE SANITARIA.

«R.» - La Colonia non pubblica dichiara-
zioni senza nostra autorizzazione. Oppure può
controllare l'esistenza. Per chiarimenti o
segni graditi rivolgersi a: ARNALDI, CO-
LONIA DI CURA PER LA SALUTE, nel suo
pubblicazioni grata sul proprio Sistema di
cura a chiunque le chiedi direttamente.

POL. D. A. CARBONE Incarico dell'Università
MATTEO DE' GRISSARDI, MAESTRO
DE' GRISSARDI: Via Boglietti, 27 - Orvieto (Viterbo) - Tel. 0763/29. - M

AMMOBILAMENTI
G. RICOTTI & C. TORINO (tel. 80)
CANTIERE MECCANICO - FINESTRELLA

BAZZ LUCE Elettrica
Montaggio Apparecchi e Cristallini
impianti e prezzi di concorrenza
CATALOGO ILLUSTRATO A RICHIESTA
Tomatiss Stefano e Figlio

SUGGERIRME O RINNOVARE?

Dall'Album della Colonia Arnaldi

Niente altro non viro dispiacere quest'onore delizioso, dove si acquista la salute, dove lo spirito si riempira e dimentica le leggerezze e i momenti di una società convolta a corruttori. Parlo, parlando alla mia mente, come un ammiratore di Carlo Arnaldi, che con sentimento altruistico, più nobile che raro, con salino spirito d'obsequenza, di sacrificio, sa tutti i usuri della sua intelligenza e il suo cuore d'affinità che nasce.

Lui la mia lettera gradatamente, la mia amichevole, e vivificante grazie agli Egredi loro validi, mi ha dato l'impressione che ho avuto il compito del loro insegnamento, osando le benedizioni e la gratitudine di tutti i miei amici, che hanno saputo che io amo sostenere le lotte per la vita, per l'avanzamento dell'uomo, il dolore sofferto, e i desideri più facile fatta è possibile una emenda.

ALECE GACCIA VED. PIUIMELLI
Varallo Sesia (Nov.).

COTA - Colono che studiato della comune quale leggendosi con diffidenza e critiche con le comuni facoltà formidabili e errati di giudizio di pubblico, contraddizione delle tradizioni di questo dichiarazione che giudicano esagerate e frutto di suggestione, ingratitudine, e di un'altra parte, che sono a vicenda utili per città della Curs Arnaldi, una quale contenuta di verità abbiano le altre repliche, perché col nostro studio di lavoro, ritrattato le parole coraggio, ritenuto la fede nella vita che ritorno per lui non di essere vana. Nelle forme oscuri, gli nei gravi accertamenti organici, la Cura Arnaldi può venire dare le altre cure farmacologiche, poiché trascurando il simbolo, viene malinteso ad aiutare l'organismo a liberarsi dall'influenza sociale ed a rinnovare col suoi naturali per mezzo di razionale azione di elementi medicamentosi, dietetici igienici.

LA DIREZIONE SANITARIA.

R. - La Colonia non pubblica dichiarazioni senza autorità autorizzata. Ottengono però controllare l'autenticità. Per chiarimenti o dubbi, graditi rivolgersi a: ARNALDI - COLONIA ARNALDI (Piemonte) e rinviare col suoi pubblicazioni gratis sul proprio Sistema di cura a chiunque le chiedi direttamente.

FEL D'A CARBONE Incaricato all'Università
MATTIO ORSI BASCHIERI, BASCHIERI
PASCALIS: Via Boglio, 27 - Orvieto, 0-10.30 e 10-6.30. **ID**

AMMOBILIAMENTI
G-RICOTTI & C° TORINO (tel. 89)
GIUSEPPE MONTAUDO PIAZZA S. Pietro, 10

BAZ LUCE Elettrica
Assortimento Ampacioli e Cristallini
impianti e pezzi di ricambio
CATALOGHI ILLUSTRATI A RICHIESTA
Tomatiss Stefano e Figlio
VIA INE, VIA LEGNANO, 50, TEL. 54-55
Espresso. Tel. Espresso, 50, 54-55

Hôtel France & Concorde
Via Po 20 e Via Accademia Albertina, 1
Pensione L. 10 - Colazione L. 2 - 19 te,
bandi per colazione L. 10 - Camere da L. 2 in più.

ENDERETE BENE ORO, GIOIE
Cassero di CAMBERLO, via Mercati, 7. Uffizio a
caso. - Esaminare gioielli e far comprare la merce.
100%

MARCONI
Sorbottiere e Bagini
VENDO E AFFITO
OILETTI, Corso Duca di Savoia, 8
7507

MENTE PROFUNDO

SUGGERIMENTI O RINNOVAMENTO?

Dall'Album della Colonia Arnaldi

«L'occhio non vi può dipingere quell'emozione dolcia, dove si acquista la salute, dove lo spirito si riempie e dimentica lo legalismo e monoteismo di cui società, politica e cultura sono furie. Portando via un ricordo inimitabile di Carlo Arnaldi, che con seminale, stimolante, più unico che raro, con una spinta d'orgoglio, di eccellenza, sacra tutti i legami della sua intelligenza e sua cuore all'umanità che resta.

La sua mia infanzia galloidesca, la sua infanzia di un'abitazione arata agli Egnati, mi ha dato un vero valido, saldo, fondendo in arduo il compito del loro insegnamento, creando la meditazione e la gratitudine all'uomo, l'umano, il naturale, che la salute la sua per sostenere le loro per la vita, per mantenersi, adattandosi al lavoro, sostenendo, e adoperando per facile l'aria e popolare sua mente.

REALE CACCIA VED. PIERLUIGI
Varallo Sesia (Novi).

NOTA — Coloro che giudicano della comune salute leggendo con diffidenza i certissimi con le comuni specialità farmaceutiche, cercando di stabilire il pubblico, sostengono delle creazioni di questo Dichiarazione che giustamente designa, e frutto di ignoranza, migliaia di ammalati che invece rinvergono a nuova vita per cura della Cura Arnaldi, senza quelle conoscenze di verità naturali e prima riportate, perché col nostro Sistema di cura, ritrovando la perdita energia, ristabilendo la loro salute e che ritorna per la cura di essere usata. Nelle forme diverse, infatti, nei grandi accertamenti organici, la Cura Arnaldi può vincere dove le altre cure falliscono, poiché trascurando il sintomo, senza mai tornare ad essere l'organismo e liberarsi i materiali tossici ed a rinnovarli col nostro Sistema di cura, per mezzo di razionale estrazione di elementi medicamentosi, dietetici, igienici.

LA DIREZIONE SANITARIA.

NOTA — La Colonia non pubblica dichiarazioni senza l'autorizzazione. Ognuno può controllare l'assistenza. Per chiarimenti, si rivolga agli uffici di: **ARNALDI - COLONIA ARNALDI** (Prov. di Genova), dove tutte le pubblicazioni sulla propria Sistema di cura e chiunque le chieda direttamente.

Prof. D. A. CARBONE Docente di Medicina
MATTIOTTI GIORGI, CARBONE, NASO, NERI
Via Bologna, 27 — Or. 15-30 e 15-35. —

AMMOBILIAMENTI
G. RICOTTI & C. - TORINO
10120 - 10120 - 10120 - 10120

SAZ & LUCE Elettrica
Assortimento Apparecchi e Cristallerie
Impianti e prezzi di manutenzione
CATALOGHI ILLUSTRATI A RICHIESTA
Tomatis Stefano e Figlio
10120 SVA, Via Cavour, 10. Tel. 55-55
Assortimento. Via Mazzini, 10. — 55-55

Hôtel France & Concorde
Via Po 20 Via Accademia Albertina, 1
Pensione L. 10 — Colazione L. 2 — 19.30.
Pensione per colazione L. 10 — Camere da 2 a 10 p.
100

ENDERETE BENE ORO, GIOIE
Ricordi di CARMINO, via Mercati, 7. Offerta a
prezzo. — Esposizione politica e ne compra le opere
1000

UNICELLE
Corbettiere e Bagni
VENDO A AFFITTO
OLETTI, Corso Duca di Salaparuta
1007

CINQUE CALZOLAI
E' aperto il concorso al posto di Capo Calzolaio presso la Scuola di Applicazioni di Calzolaio.

[illegible][illegible][illegible]

BENZ

Società Anonima Italiana per Automobili e Motori

ROMA - Via delle Finanze, 13 - ROMA

LA PIU' ANTICA E LA PIU' GRANDE FABBRICA DI AUTOMOBILI DEL MONDO

I records di cui si vanta la **BENZ**:

Record mondiale: Daytona 1911

Bob Hurman su **BENZ** - 200 HP - media oraria Km. 229,094

Record italiana: Vercelli 1913

Karmer su **BENZ** - 200 HP - media oraria Km. 191,489.

Record del miglio: Florida 1914

Bob Hurman su **BENZ** - in 26" 25 - media oraria Km. 223,200.

PICCOLI AVVISI

Avvisi d'Indole Commerciale

Centimetri 10 per parola - Minimo L. 50.

CANTIERI vuole fabbricare sollecitamente, a basso prezzo, tutti i tipi di automobili, camioncini, trattori, ecc.

INDUSTRIE italiane amplierebbero case, terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

CONTRATTI di affitto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

OPERE di costruzione di case, terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

TRATTATI di acquisto di terreni, fabbricati, ecc. in varie località.

Commissari venditori, ottime referenze, cerca

franchigia di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

COMMISSIONI cercate per conto di vendita di automobili, camioncini, trattori, ecc.

CURA PRIMAVERILE

La stagione di primavera è l'epoca più propizia per le cure ricostituenti degli organi deboli ed è pure la stagione meglio indicata per la cura tendente allo scopo di rafforzare i bulbi del pelo e facilitare lo sviluppo e la conservazione dei capelli e della barba. La migliore preparazione a questo scopo è la

CHINA-MIGONE

PROFUMATA, INODORA OD AL PETROLIO

Essenziale delle mediteranee si applica con una semplice e comoda spugna

L'acqua **CHINA-MIGONE** è preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto anno un potente e sano rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante e limpido ed interamente composto di sostanze vegetali. Non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta prematura. Essi ha l'effetto di rinfrescare e di addolcirli, e quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima.

L'acqua **CHINA-MIGONE** si vende da tutti i farmacisti, profumieri e droghieri e L. 2. 50 e L. 3. 50 e L. 5. 50 e L. 7. 50 e L. 9. 50 e L. 11. 50 e L. 13. 50 e L. 15. 50 e L. 17. 50 e L. 19. 50 e L. 21. 50 e L. 23. 50 e L. 25. 50 e L. 27. 50 e L. 29. 50 e L. 31. 50 e L. 33. 50 e L. 35. 50 e L. 37. 50 e L. 39. 50 e L. 41. 50 e L. 43. 50 e L. 45. 50 e L. 47. 50 e L. 49. 50 e L. 51. 50 e L. 53. 50 e L. 55. 50 e L. 57. 50 e L. 59. 50 e L. 61. 50 e L. 63. 50 e L. 65. 50 e L. 67. 50 e L. 69. 50 e L. 71. 50 e L. 73. 50 e L. 75. 50 e L. 77. 50 e L. 79. 50 e L. 81. 50 e L. 83. 50 e L. 85. 50 e L. 87. 50 e L. 89. 50 e L. 91. 50 e L. 93. 50 e L. 95. 50 e L. 97. 50 e L. 99. 50 e L. 101. 50 e L. 103. 50 e L. 105. 50 e L. 107. 50 e L. 109. 50 e L. 111. 50 e L. 113. 50 e L. 115. 50 e L. 117. 50 e L. 119. 50 e L. 121. 50 e L. 123. 50 e L. 125. 50 e L. 127. 50 e L. 129. 50 e L. 131. 50 e L. 133. 50 e L. 135. 50 e L. 137. 50 e L. 139. 50 e L. 141. 50 e L. 143. 50 e L. 145. 50 e L. 147. 50 e L. 149. 50 e L. 151. 50 e L. 153. 50 e L. 155. 50 e L. 157. 50 e L. 159. 50 e L. 161. 50 e L. 163. 50 e L. 165. 50 e L. 167. 50 e L. 169. 50 e L. 171. 50 e L. 173. 50 e L. 175. 50 e L. 177. 50 e L. 179. 50 e L. 181. 50 e L. 183. 50 e L. 185. 50 e L. 187. 50 e L. 189. 50 e L. 191. 50 e L. 193. 50 e L. 195. 50 e L. 197. 50 e L. 199. 50 e L. 201. 50 e L. 203. 50 e L. 205. 50 e L. 207. 50 e L. 209. 50 e L. 211. 50 e L. 213. 50 e L. 215. 50 e L. 217. 50 e L. 219. 50 e L. 221. 50 e L. 223. 50 e L. 225. 50 e L. 227. 50 e L. 229. 50 e L. 231. 50 e L. 233. 50 e L. 235. 50 e L. 237. 50 e L. 239. 50 e L. 241. 50 e L. 243. 50 e L. 245. 50 e L. 247. 50 e L. 249. 50 e L. 251. 50 e L. 253. 50 e L. 255. 50 e L. 257. 50 e L. 259. 50 e L. 261. 50 e L. 263. 50 e L. 265. 50 e L. 267. 50 e L. 269. 50 e L. 271. 50 e L. 273. 50 e L. 275. 50 e L. 277. 50 e L. 279. 50 e L. 281. 50 e L. 283. 50 e L. 285. 50 e L. 287. 50 e L. 289. 50 e L. 291. 50 e L. 293. 50 e L. 295. 50 e L. 297. 50 e L. 299. 50 e L. 301. 50 e L. 303. 50 e L. 305. 50 e L. 307. 50 e L. 309. 50 e L. 311. 50 e L. 313. 50 e L. 315. 50 e L. 317. 50 e L. 319. 50 e L. 321. 50 e L. 323. 50 e L. 325. 50 e L. 327. 50 e L. 329. 50 e L. 331. 50 e L. 333. 50 e L. 335. 50 e L. 337. 50 e L. 339. 50 e L. 341. 50 e L. 343. 50 e L. 345. 50 e L. 347. 50 e L. 349. 50 e L. 351. 50 e L. 353. 50 e L. 355. 50 e L. 357. 50 e L. 359. 50 e L. 361. 50 e L. 363. 50 e L. 365. 50 e L. 367. 50 e L. 369. 50 e L. 371. 50 e L. 373. 50 e L. 375. 50 e L. 377. 50 e L. 379. 50 e L. 381. 50 e L. 383. 50 e L. 385. 50 e L. 387. 50 e L. 389. 50 e L. 391. 50 e L. 393. 50 e L. 395. 50 e L. 397. 50 e L. 399. 50 e L. 401. 50 e L. 403. 50 e L. 405. 50 e L. 407. 50 e L. 409. 50 e L. 411. 50 e L. 413. 50 e L. 415. 50 e L. 417. 50 e L. 419. 50 e L. 421. 50 e L. 423. 50 e L. 425. 50 e L. 427. 50 e L. 429. 50 e L. 431. 50 e L. 433. 50 e L. 435. 50 e L. 437. 50 e L. 439. 50 e L. 441. 50 e L. 443. 50 e L. 445. 50 e L. 447. 50 e L. 449. 50 e L. 451. 50 e L. 453. 50 e L. 455. 50 e L. 457. 50 e L. 459. 50 e L. 461. 50 e L. 463. 50 e L. 465. 50 e L. 467. 50 e L. 469. 50 e L. 471. 50 e L. 473. 50 e L. 475. 50 e L. 477. 50 e L. 479. 50 e L. 481. 50 e L. 483. 50 e L. 485. 50 e L. 487. 50 e L. 489. 50 e L. 491. 50 e L. 493. 50 e L. 495. 50 e L. 497. 50 e L. 499. 50 e L. 501. 50 e L. 503. 50 e L. 505. 50 e L. 507. 50 e L. 509. 50 e L. 511. 50 e L. 513. 50 e L. 515. 50 e L. 517. 50 e L. 519. 50 e L. 521. 50 e L. 523. 50 e L. 525. 50 e L. 527. 50 e L. 529. 50 e L. 531. 50 e L. 533. 50 e L. 535. 50 e L. 537. 50 e L. 539. 50 e L. 541. 50 e L. 543. 50 e L. 545. 50 e L. 547. 50 e L. 549. 50 e L. 551. 50 e L. 553. 50 e L. 555. 50 e L. 557. 50 e L. 559. 50 e L. 561. 50 e L. 563. 50 e L. 565. 50 e L. 567. 50 e L. 569. 50 e L. 571. 50 e L. 573. 50 e L. 575. 50 e L. 577. 50 e L. 579. 50 e L. 581. 50 e L. 583. 50 e L. 585. 50 e L. 587. 50 e L. 589. 50 e L. 591. 50 e L. 593. 50 e L. 595. 50 e L. 597. 50 e L. 599. 50 e L. 601. 50 e L. 603. 50 e L. 605. 50 e L. 607. 50 e L. 609. 50 e L. 611. 50 e L. 613. 50 e L. 615. 50 e L. 617. 50 e L. 619. 50 e L. 621. 50 e L. 623. 50 e L. 625. 50 e L. 627. 50 e L. 629. 50 e L. 631. 50 e L. 633. 50 e L. 635. 50 e L. 637. 50 e L. 639. 50 e L. 641. 50 e L. 643. 50 e L. 645. 50 e L. 647. 50 e L. 649. 50 e L. 651. 50 e L. 653. 50 e L. 655. 50 e L. 657. 50 e L. 659. 50 e L. 661. 50 e L. 663. 50 e L. 665. 50 e L. 667. 50 e L. 669. 50 e L. 671. 50 e L. 673. 50 e L. 675. 50 e L. 677. 50 e L. 679. 50 e L. 681. 50 e L. 683. 50 e L. 685. 50 e L. 687. 50 e L. 689. 50 e L. 691. 50 e L. 693. 50 e L. 695. 50 e L. 697. 50 e L. 699. 50 e L. 701. 50 e L. 703. 50 e L. 705. 50 e L. 707. 50 e L. 709. 50 e L. 711. 50 e L. 713. 50 e L. 715. 50 e L. 717. 50 e L. 719. 50 e L. 721. 50 e L. 723. 50 e L. 725. 50 e L. 727. 50 e L. 729. 50 e L. 731. 50 e L. 733. 50 e L. 735. 50 e L. 737. 50 e L. 739. 50 e L. 741. 50 e L. 743. 50 e L. 745. 50 e L. 747. 50 e L. 749. 50 e L. 751. 50 e L. 753. 50 e L. 755. 50 e L. 757. 50 e L. 759. 50 e L. 761. 50 e L. 763. 50 e L. 765. 50 e L. 767. 50 e L. 769. 50 e L. 771. 50 e L. 773. 50 e L. 775. 50 e L. 777. 50 e L. 779. 50 e L. 781. 50 e L. 783. 50 e L. 785. 50 e L. 787. 50 e L. 789. 50 e L. 791. 50 e L. 793. 50 e L. 795. 50 e L. 797. 50 e L. 799. 50 e L. 801. 50 e L. 803. 50 e L. 805. 50 e L. 807. 50 e L. 809. 50 e L. 811. 50 e L. 813. 50 e L. 815. 50 e L. 817. 50 e L. 819. 50 e L. 821. 50 e L. 823. 50 e L. 825. 50 e L. 827. 50 e L. 829. 50 e L. 831. 50 e L. 833. 50 e L. 835. 50 e L. 837. 50 e L. 839. 50 e L. 841. 50 e L. 843. 50 e L. 845. 50 e L. 847. 50 e L. 849. 50 e L. 851. 50 e L. 853. 50 e L. 855. 50 e L. 857. 50 e L. 859. 50 e L. 861. 50 e L. 863. 50 e L. 865. 50 e L. 867. 50 e L. 869. 50 e L. 871. 50 e L. 873. 50 e L. 875. 50 e L. 877. 50 e L. 879. 50 e L. 881. 50 e L. 883. 50 e L. 885. 50 e L. 887. 50 e L. 889. 50 e L. 891. 50 e L. 893. 50 e L. 895. 50 e L. 897. 50 e L. 899. 50 e L. 901. 50 e L. 903. 50 e L. 905. 50 e L. 907. 50 e L. 909. 50 e L. 911. 50 e L. 913. 50 e L. 915. 50 e L. 917. 50 e L. 919. 50 e L. 921. 50 e L. 923. 50 e L. 925. 50 e L. 927. 50 e L. 929. 50 e L. 931. 50 e L. 933. 50 e L. 935. 50 e L. 937. 50 e L. 939. 50 e L. 941. 50 e L. 943. 50 e L. 945. 50 e L. 947. 50 e L. 949. 50 e L. 951. 50 e L. 953. 50 e L. 955. 50 e L. 957. 50 e L. 959. 50 e L. 961. 50 e L. 963. 50 e L. 965. 50 e L. 967. 50 e L. 969. 50 e L. 971. 50 e L. 973. 50 e L. 975. 50 e L. 977. 50 e L. 979. 50 e L. 981. 50 e L. 983. 50 e L. 985. 50 e L. 987. 50 e L. 989. 50 e L. 991. 50 e L. 993. 50 e L. 995. 50 e L. 997. 50 e L. 999. 50 e L. 1001. 50 e L. 1003. 50 e L. 1005. 50 e L. 1007. 50 e L. 1009. 50 e L. 1011. 50 e L. 1013. 50 e L. 1015. 50 e L. 1017. 50 e L. 1019. 50 e L. 1021. 50 e L. 1023. 50 e L. 1025. 50 e L. 1027. 50 e L. 1029. 50 e L. 1031. 50 e L. 1033. 50 e L. 1035. 50 e L. 1037. 50 e L. 1039. 50 e L. 1041. 50 e L. 1043. 50 e L. 1045. 50 e L. 1047. 50 e L. 1049. 50 e L. 1051. 50 e L. 1053. 50 e L. 1055. 50 e L. 1057. 50 e L. 1059. 50 e L. 1061. 50 e L. 1063. 50 e L. 1065. 50 e L. 106